



CARACTERÍSTICAS GENERALES

• Eslora casco:	4,30 m	14'1"
• Manga casco:	1,70 m	5'7"
• Desplazamiento en rosca:	67 kg	148 lbs

ARQUITECTOS/DISEÑADORES

- Arquitecto Naval: Manuard YD

SUPERFICIE Y PLANO DE VELAMEN ESTÁNDAR

• Vela mayor:	8,5 m ²	91 sq/ft
• Foque:	3,5 m ²	38 sq/ft
• Spi asimétrico:	13 m ²	140 sq/ft

EQUIPO ESTÁNDAR

CONSTRUCCIÓN Y EQUIPO

- Concepción realizada según las exigencias de las Directivas Europeas y según la certificación CE
- Casco y cubierta por infusión, sándwich resina viniléster / espuma
- 1 Orza derecha, 2 pozo de orza en el casco (1 pozo hacia la proa para navegar a toda vela, 1 pozo hacia la popa para navegar sólo con la mayor)
- 1 Pala del timón
- Timón de carbono con stick

MÁSTIL Y APAREJO

VERSIÓN 1 VELA

- Mástil de carbono en 2 partes
- Botavara de carbono
- Mástil, botavara con protección UV
- Poleas de escota de vela mayor
- Cornamusas con mordaza
- Funda de transporte para mástil

VERSIÓN 3 VELAS

- Mástil de carbono en 2 partes
- Botavara de carbono
- Mástil, botavara con protección UV
- Poleas de escota de vela mayor
- Cornamusas con mordaza
- Funda de transporte para mástil
- Botalón retráctil. Maniobras desde la bañera
- 2 Escotas de spi asimétrico
- Riel de foque
- Enrollador de foque

VELAS

VERSIÓN 1 VELA

- Vela mayor North Sails - Pentex laminado

VERSIÓN 3 VELAS

- Vela mayor North Sails - Pentex laminado
- Foque North Sails - Pentex laminado
- Spi asimétrico North Sails

OPCIONES

CUBIERTA Y CASCO

- Etiqueta adhesiva del casco

FUNDAS DE PROTECCIÓN

- Toldo integral
- Toldo (cubre la botavara)
- Bolsa de transporte (azafrán y orza)
- Bolsa de transporte (mástil y botavara)

EN CARRETERA

- Remolque a la medida y amarres
- Ruedas amovibles y bolsa de transporte